



أثر جائحة كورونا covid-19 على  
عقود نقل المسافرين

يوم الاثنين 07 مارس 2022  
Google Meet عن بعد عبر تطبيق

الرئيس الشرفي للمنتدى

أ.د/ يحي مصطفي، رئيس الجامعة

مدير المنتدى

أ/ بن صغير عبد العظيم، عميد الكلية

رئيس المنتدى

أ/ حدوم كمال

رئيس اللجنة العلمية

أ/ حساين سامية

أعضاء اللجنة العلمية

أ/ حدوم كمال، جامعة بومرداس

أ/ يوسف أمال، جامعة بومرداس

أ/ دنديني يحي، جامعة بومرداس

- أ/ لعرج سمير، جامعة بومرداس  
أ/ جبارة نورة، جامعة بومرداس  
أ/ بوخاتمي فاطمة، جامعة وهران 2  
أ/ نساخ فاطمة، جامعة الجزائر 1  
أ/ سي يوسف كجار زاهية حورية، جامعة تيزي وزو  
أ/ بسعيد مراد، جامعة تلمسان  
أ/ قزلان سليمة، جامعة بومرداس  
د/ حزام فتيحة، جامعة بومرداس  
د/ بوتوننت عبد النور، جامعة تيزي وزو  
د/ كراش ليلى، جامعة الجزائر 1  
د/ لالوش سميرة، جامعة بومرداس  
د/ مكيد نعيمة، جامعة البليدة 2  
د/ خواترة سامية، جامعة بومرداس  
د/ لتقار بركاهم، جامعة بومرداس  
د/ مبدوعة لخضر، جامعة بومرداس  
د/ شوقي بناسي، جامعة الجزائر 1  
د/ تبوب فاطمة الزهراء جامعة بومرداس  
د/ عبد اللالي سميرة، جامعة بومرداس  
د/ لعجال لمياء جامعة بومرداس  
د/ بن عنتر ليلى، جامعة بومرداس  
د/ عميش وهيبة، جامعة بومرداس  
د/ يحيوش سعاد، جامعة بومرداس  
د/ عباس فريد، جامعة بومرداس  
د/ أكلوش زينب، جامعة بومرداس  
د/ جقبوي حمزة، جامعة بومرداس  
د/ خلوفي لعموري، جامعة بومرداس  
د/ بعبع إلهام، جامعة بومرداس  
د/ سعيداني فايزة، جامعة بومرداس  
د/ ناجي زهرة، جامعة بومرداس  
د/ بن صر عبد السلام، جامعة بومرداس  
د/ بشار ياسمينية، جامعة بومرداس  
د/ مزعاش عبد الرحيم، جامعة بومرداس  
د/ حمداوي نورة، جامعة بومرداس  
د/ غريبي عطاء الله، جامعة وهران 2  
د/ حوياد حياة، جامعة وهران 2  
د/ دحماني محمد الصغير، جامعة وهران 2  
د/ حامي حياة، جامعة الجزائر 1  
رئيس اللجنة التنظيمية  
د/ جقبوي حمزة  
أعضاء اللجنة التنظيمية  
د/ سلطاني حميد

- د/ بوتلجة حسين  
د/ لمير أمينة  
ط/ بسعدي يوسف  
ط/ قروور شهيناز  
ط/ وارث دنيا كوثر  
ط/ بدالة رشيدة

اشكالية المنتدى

أعلنت منظمة الصحة العالمية رسميا في 30 يناير 2020 أن تفشي فيروس كورونا الذي ظهر في مدينة ووهان الصينية أوائل شهر ديسمبر 2019، يشكل حالة طوارئ صحية تبعث على القلق الدولي، وأكدت تحول الوباء إلى جائحة عالمية رسميا يوم 11 مارس 2020 حيث بلغ عدد الإصابات أكثر من 109 مليون إصابة بكوفيد 19 في أكثر من 188 دولة ومنطقة في 15 فبراير 2021 تتضمن أكثر من 2.400000 حالة وفاة.

لقد كان تفشي الجائحة تأثيرا مباشرا على مختلف الأنشطة الاقتصادية وعلى وجه الخصوص قطاع النقل، فعلى سبيل المثال تراجع الطلب على النقل الجوي بنسبة 13٪، وتكثرت شركات الطيران خسائر قدرت بـ 252 مليار دولار عام 2020 وهو ما يمثل انخفاض بـ 44٪ مقارنة بسنة 2019. ومن المتوقع أن تخفض حركة المسافرين جوا بنسبة 30٪ على مدار السنة.

وعلى الصعيد القانوني قامت غالبية من الدول بإصدار العديد من القوانين والقرارات تهدف إلى الحد من انتشار الوباء ومكافحته لحماية أرواح الأشخاص وسلامتهم، كما هو الحال بالنسبة للجزائر حيث تم تنظيم إجراءات وتدابير الوقاية من انتشار وباء كورونا ومكافحته لأول مرة بموجب المرسوم التنفيذي 20-69 المؤرخ 2020/03/21، حيث من بين أهم التدابير المقررة ضمنه إعلان الحجر الصحي، فرض حظر التجوال، تقييد الحركة التجارية وعمليات إغلاق الحدود وتطبيق أغلب عمليات النقل الداخلي والدولي.

أدت بعض تدابير الوقاية المشار إليها أعلاه إلى التأثير المباشر على مختلف مراحل العقد بدءا من مرحلة تكوينه وصولا إلى مرحلة تنفيذه والمنازعات الناجمة بشأنه أمام القضاء، الأمر الذي انعكس قانونا على العديد من المجالات خاصة تلك المتعلقة باستحالة تنفيذ العقود التي أبرمت في ظل ظروف سابقة لانتشار هذه الجائحة مما أدى إلى الإصرار بمصلحة كل من الناقل والمسافر من جهة، ولا شك من جهة أخرى أن النقل يعد مرفق عمومي حيوي وضروري للاقتصاد الوطني حيث ينبغي أن يكون قطاعا قادرا على التكيف مع

ختلف الظروف والأزمات من أجل ضمان استدامته تحقيقاً للصالح العام. فهل تمكنت الإجراءات والتدابير القانونية المتخذة لمواجهة جائحة كورونا من تحقيق توازن للعلاقة العقدية بين مختلف أصحاب المصالح في عقد النقل من جهة، ومن جهة أخرى ضمان الوقاية من انتشار الجائحة ومكافحتها و استمرار حسن سير رفق نقل المسافرين؟

### أهداف الملتنقى

- دراسة وتحليل مختلف النصوص القانونية الخاصة بتسيير زمة جائحة كورونا سيما المتعلقة بقطاع النقل.
- إبراز أثر جائحة كورونا على نشاط النقل وبصفة خاصة على تكوين وتنفيذ عقد النقل بأنماطه الثلاث.
- إبراز مختلف المنازعات الناشئة عن عوارض تنفيذ لتزامات مختلف المتدخلين في عملية النقل نتيجة انتشار جائحة كورونا.
- تحليل مدى فعالية التدابير القانونية المتخذة دولياً ووطنياً لمتخذة في إطار نشاط النقل و اقتراحات تحسينها خاصة فيما يتعلق بتعويض المتضررين من هذه الجائحة.

### المحاوير

المحور الأول: التدابير القانونية ذات العلاقة بالنقل لمواجهة جائحة كورونا Covid-19

- تحديد الإطار القانوني لمواجهة الجائحة على المستوى الدولي، لجهوي، والوطني....

- التدابير القانونية لمواجهة الأزمة : حلول أم تحديات؟

المحور الثاني: أثر جائحة كورونا Covid-19 على تكوين عقد نقل المسافرين

- أثر الجائحة في المرحلة السابقة على التعاقد(مرحلة المفاوضات).

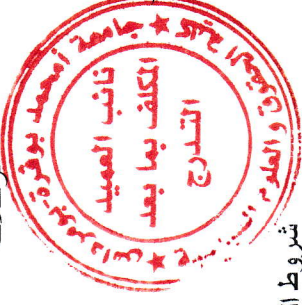
- أثر الجائحة في مرحلة إبرام العقد (التمييز بين العقود المبرمة قبل وبعد الجائحة)

المحور الثالث: أثر جائحة كورونا Covid-19 على تنفيذ عقد نقل المسافرين

— الشروط التعاقدية المتعلقة بتنفيذ عقد نقل المسافرين خلال جائحة (إشكالية التكيف القانوني للجائحة بين القوة القاهرة والظرف لظرفي)

- التزامات الأطراف و عوارض التنفيذ

- دراسة جوانب المسؤولية الناجمة عن سوء أو الإخلال بالتنفيذ.
- المحور الرابع: المنازعات الناجمة عن تنفيذ عقد نقل المسافرين أثناء جائحة كورونا
- تصدي القضاء للمنازعات الناجمة عن النزاع بشأن عقود نقل المسافرين.
- إشكالات تعويض المسافرين ضحايا إلغاء ، تعليق، تأجيل الرحلات



✓ أن تكون المداخلة فردية، لم تنشر أو تقدم في تظاهرة علمية أخرى.

✓ لا يتقيد الباحث بالمواضيع المقترحة، على أن يكون موضوع المداخلة مرتبطاً بأحد المحاور المبينة أعلاه، مع ذكر رقم المحور.

✓ يجب أن يتضمن الملخص المعلومات الخاصة بالباحث المذكورة في استمارة المشاركة، المرفقة مع المطوية.

✓ لا تقبل المداخلات ذات الطابع العام.

✓ أن تتضمن المداخلة على ملخصين، أحدهما بلغة البحث، مع إدراج الكلمات المفتاحية، مع ضرورة أن تتضمن كذلك على المعلومات الخاصة بالباحث، والتي تم ذكرها في ملخص المداخلة.

✓ تخضع المداخلات إلى التقييم من طرف اللجان العلمية.

✓ لا تقبل إلا المداخلات المرسله عبر البريد الإلكتروني المذكور أسفله.

✓ تلغى المداخلات التي لا يتم إقاؤها في الملتنقى.

✓ يتم تحرير المداخلة ببرنامج WORD مع احترام ضوابط الكتابة الأكاديمية، والأمانة العلمية، وذلك في حدود 15 صفحة بما فيها الملاحق والمراجع بإحدى اللغتين:

✓ العربية خط Simplified Arabic حجم 16 بالنسبة للمتن وحجم 12 للتهميش.

✓ باللغة الأجنبية Times New Roman خط حجم 12 بالنسبة للمتن وحجم 12 بالنسبة للهامش.

✓ تضبط صفحة الكتابة بالنسبة لكل اللغات بجعل المسافة 02 سم يميناً ويساراً، وفي أعلى الصفحة وأسفلها، ويترك مسافة 01

- سم بين الأسطر، مع ترقيم التهميش أسفل كل صفحة بطريقة آلية.
- تواريخ مهمة
- آخر أجل لإرسال ملخص المداخلة يكون يوم 2022/01/20
- تاريخ الرد على الملخصات المقبولة يكون يوم 2022/01/27
- آخر أجل لاستلام المداخلات المقبولة كاملة يكون يوم 2022/02/21
- تاريخ الرد على المداخلات المقبولة يكون يوم 2022/02/28
- تاريخ إجراء الملتنقى الوطني يكون يوم 2022/03/07 للإرسال والاستفسار
- الإيميل: [bessadiyoussef@yahoo.fr](mailto:bessadiyoussef@yahoo.fr)
- ملاحظة:
- لا يتم إرسال الدعوات إلا بعد استلام المداخلات كاملة، ووفقاً لضوابط التحرير المذكورة أعلاه.